САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
11000 Београд, Немањина 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

2/3-1.17.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3-1.17 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3-1.17 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат** Денивелација атарског пута – надвожњак на km 131+245.45 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-010494371 0139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104 943710139 Date: 2020.05.22 12:12:09 +02'00'
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	Dejan Radojčić 15911471 91-29089 77774127 Digitally signed by Dejan Radojčić 1591147191-29 08977774127 Date: 2020.05.21 16:58:04 +02'00'
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.17
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.17.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.17.1.	Насловна страна
2/3-1.17.2.	Садржај
2/3-1.17.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.17.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.17.5.	Текстуална документација
2/3-1.17.5.1.	Технички опис
2/3-1.17.6.	Нумеричка документација
2/3-1.17.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.17.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.17.7	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:500
1.3.	Ситуација P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:50
4.	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+191.50 P= 1:100

2/3-1.17.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3-1.17 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 131+245.45 пруге,** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 I138 09

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.17.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.17 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 131+245.45 пруге,** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ
Број лиценце:	315 I138 09
Потпис:	Дејан Радојчић
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

2/3-1.17.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.17.5.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 131+245.45 ПРУГЕ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.
За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Идејни пројекат денивелације атарског пута на km 131+245.45 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег надвожњака, који се руши.
Пројектовани надвожњак омогућава везу насеља Мали Иђош са пољопривредним површинама са леве стране железничке пруге.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Обзиром да се ради о денивелацији атарског пута који има првенствено улогу приступа пољопривредној механизацији до њива и пољопривредних површина, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 40 km/h:

- ситуациони план

- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 45 m

- уздужни профил

- минимални радијус конвексног заобљења min Rv_{konv}= 400 m
- минимални радијус конкавног заобљења min Rv_{konk}= 550 m

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

У хоризонталном смислу, осовина пројектоване денивелације је повучена по осовини постојећег надвожњака који се руши, у граници постојећих катастарских парцела атарског

пута. На уклапању нивелете пута у постојећи улицу, са десне стране пруге, примењена је хоризонтална кривина радијуса 300 m.
Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. Ширина банкине од 1.10 m је усвојена на основу потребе за смештањем заштитне еластичне одбојне ограде на високом насипу (>3 m). На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m , оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.
На почетку денивелације, са леве стране пруге, пут се уклапа у постојећи атарски пут, док се са десне стране пруге уклапа у постојећу улицу Сивачки пут. Укупна дужина денивелације износи 193.04 m.
Пут се са пругом укршта под углом од 89^0 7' 15".
Сервисни путеви уз девијацију омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

Укупна дужина мостовске конструкције са 3 распона износи 60m.

НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-е до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m и да се у новопројектованом стању подиже нивелета пруге, постојећи надвожњак се руши и на његовом месту се гради нови.
Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од Rv=400 m. Радијуси конкавног заобљења на уклапањима у постојеће путеве износе Rv1=900 m и Rv2=700 m .
Подужни нагиби осовине нивелете пута на уклапањима у постојеће путеве износе 2.95% и -4.12%.
Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничим нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).
Попречни нагиб коловоза у правцу и у кривини радијуса 300 m износи 2.5%. Попречни нагиби банкина износе 6%.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације атарског пута :

Хабајући слој	АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%	**45 cm**

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

Коловозна конструкција сервисног пута од макадама има следећу конструкцију:

Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	25 cm
	40 cm

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.
На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

Београд, фебруар 2020.год.

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж.

2/3-1.17.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.17.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

2/3-1.17 ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА СТАНИЦУ ЛОВЦЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ - НА km 131+245.45 пруге

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Нумерички подаци о осовини- ПРИСТУПНИ ПУТ 16

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	986,833	7,395,221,957	5,063,444,257
130,198	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		130,198	986,833	0.000	0.000
130,198	-300,000	0.000	986,833	7,395,352,128	5,063,446,950
18,758	9,382	9,382	-39,805	7,395,361,507	5,063,447,144
		18,754	966,931	7,395,345,923	5,063,746,886
148,956	0.000	0.000	947,028	7,395,370,857	5,063,447,924
44,084	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		44,084	947,028	0.000	0.000
193,040	0.000	0.000	947,028	7,395,414,789	5,063,451,588
0.000					

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ - ПРИСТУПНИ ПУТ 16

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	109.19	0.00					
In=const.						2.95	40.61	1.20
PVK	0+026.88	109.99						
TPN	0+040.61	110.39	900.00	13.73	-0.11	-3.05	27.47	0.42
KVK	0+054.35	111.21						
In=const.						6.00	63.39	3.80
PVK	0+080.01	112.75						
EXT	0+104.01	113.47						
TPN	0+104.01	114.19	400.00	24.00	0.72	12.00	48.00	-2.88
KVK	0+128.01	112.75						
In=const.						-6.00	81.13	-4.87
PVK	0+178.54	109.72						
TPN	0+185.13	109.33	700.00	6.59	-0.03	-1.88	13.19	0.12
KVK	0+191.73	109.05						
In=const.						-4.12	7.91	-0.33
TPN	0+193.04	109.00	0.00					

2/3-1.17.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	246.397,00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	4.344.001,00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	2,992,268.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	0,00

Укупно динара **7,582,666.00**

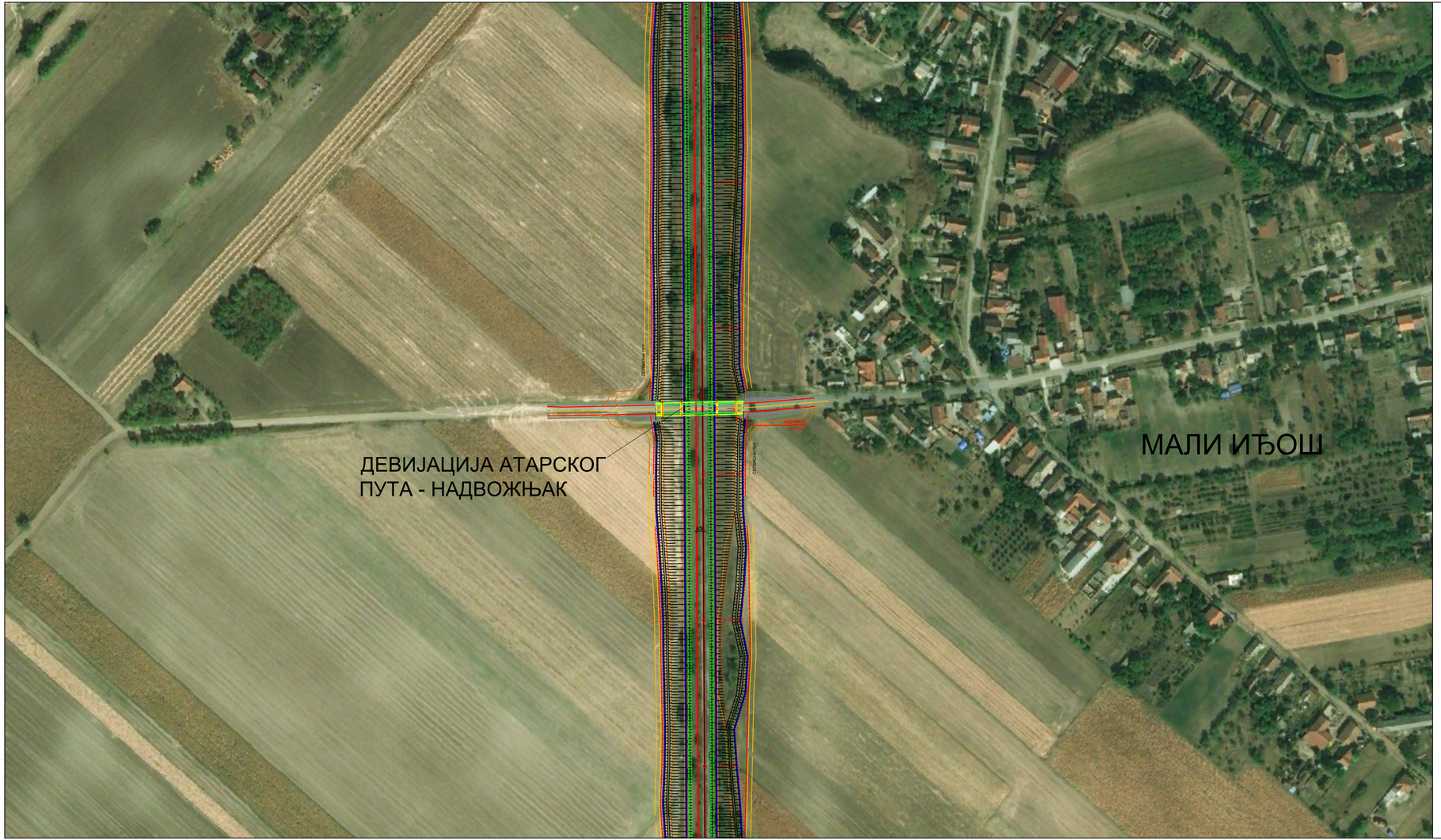
Сервисни пут – макадам……..... **650,000.00**

Београд, фебруар 2020.год.

Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж

2/3-1.17.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници:/ Associates:
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута – надвожњак – на km 131+245.45 пруге

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road – overpass at km 131+245,45 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

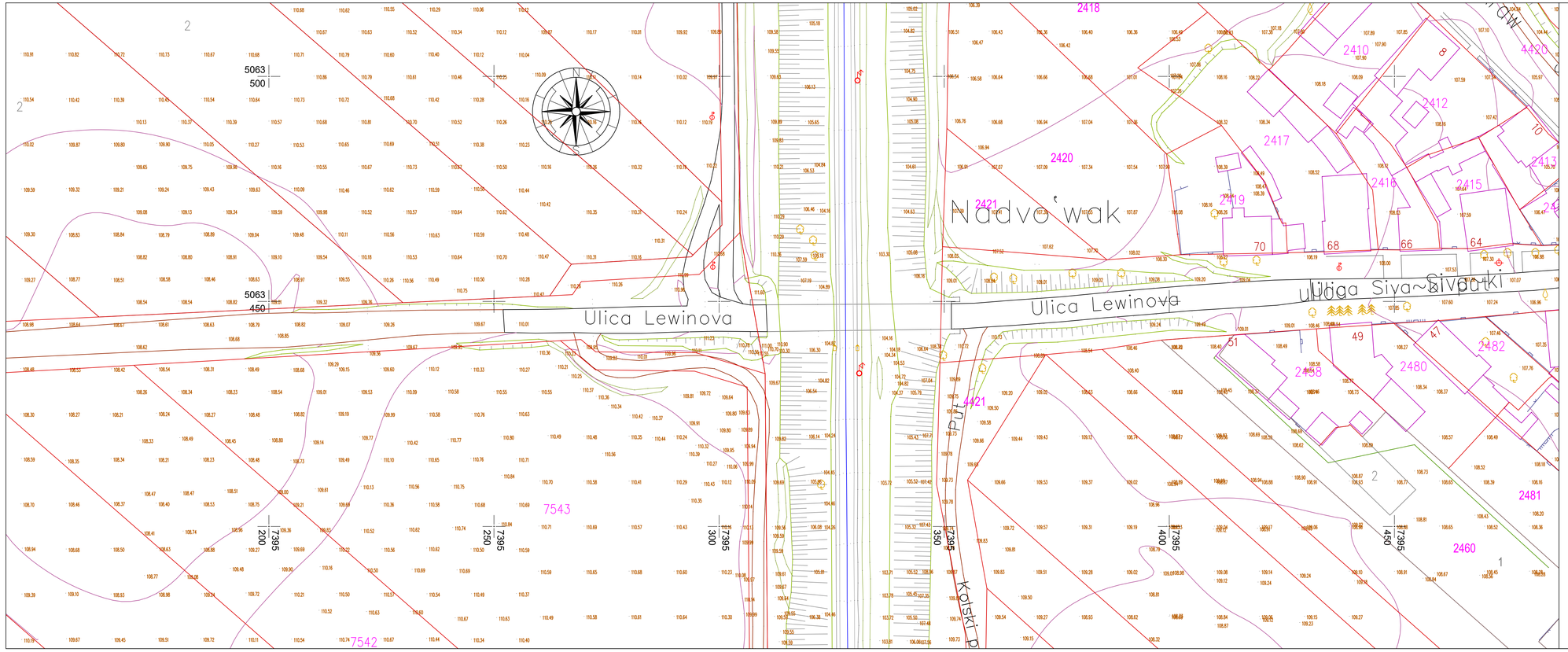
Цртеж:/ Drawing: **ПРЕГЛЕДНА КАРТА** LOCATION PLAN

Размера: Scale: 1:2000

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП**/ PD

датум:/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.17-Ц1.1



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

лиценца број:/ license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛАЦИЈА УКРШТАЊА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација отворених пута – надвожњак – на km 131+245,45 пруге
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of tunel road – overpass at km 131+245,45 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

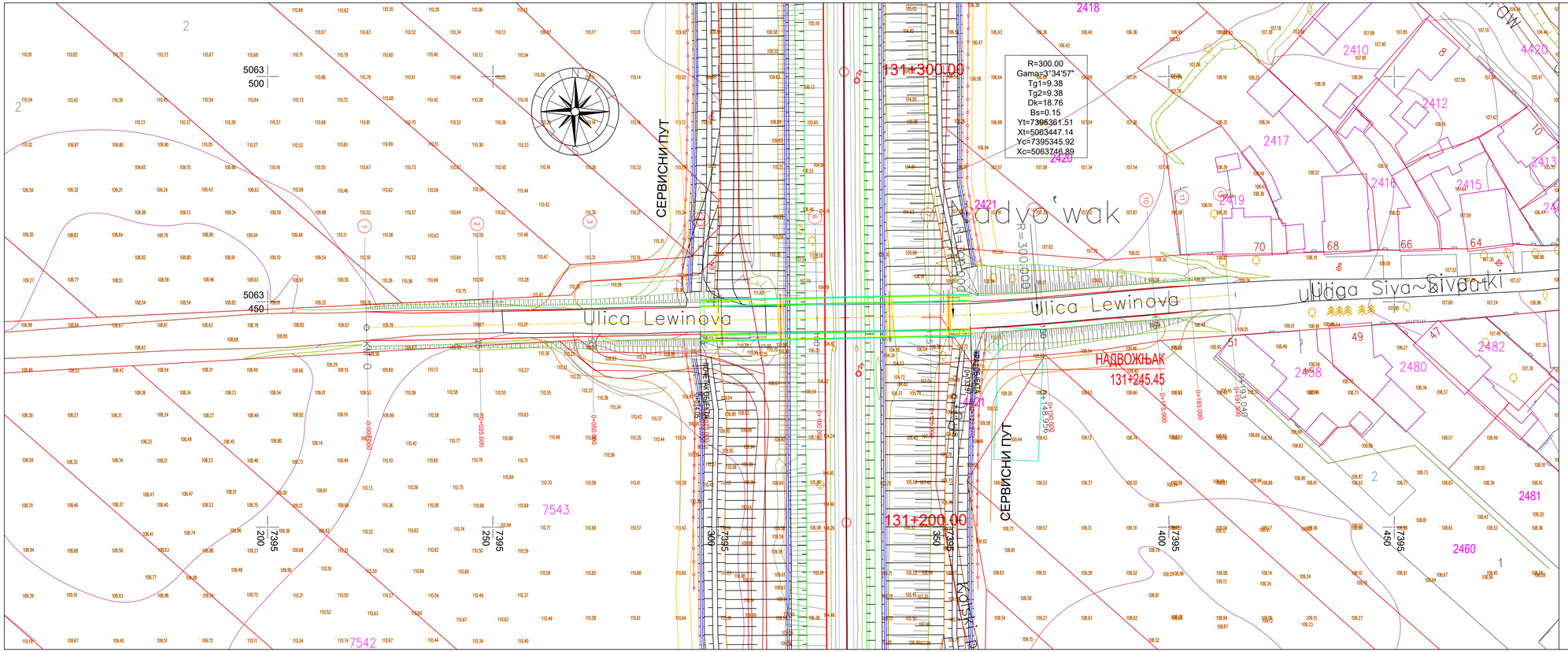
Цртеж:/ Drawing:
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
CADASTRAL - TOPOGRAPHIC PLAN

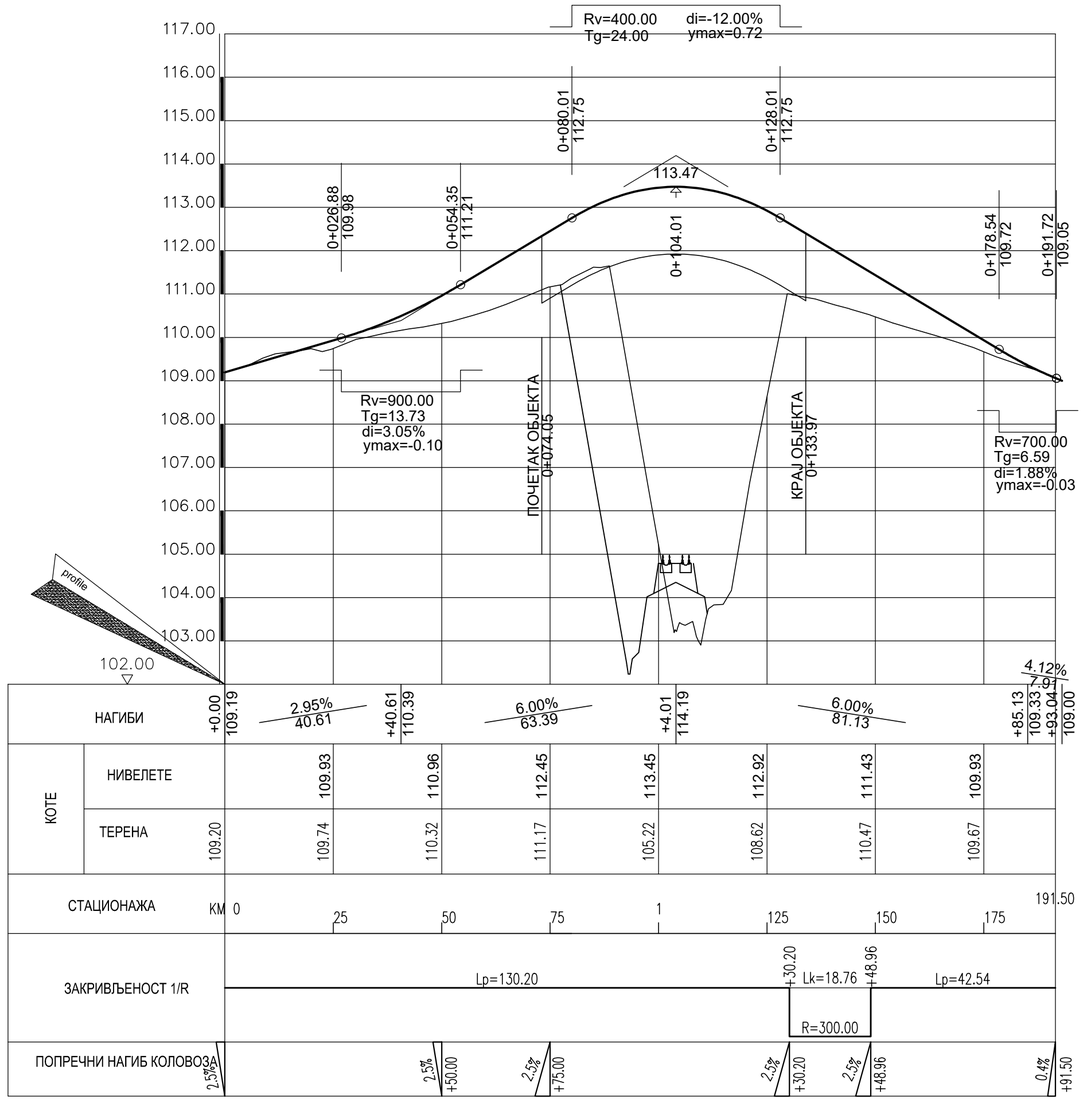
Размера: Scale: **1:500**

Фаза пројекта: Design phase: **ИДЈ / PD**

датум/date: **09.2019.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.17-Ц1.2


Ulica Lewinova
СЕРВИСНИ ПУТ
НАДВОЖЊАК
131+245.45
131+300.00
131+200.00
R=300.00
Gama=3°34'57"
Tg1=9.38
Tg2=9.38
Dk=18.76
Bs=0.15
Yt=7395361.51
Xt=5063447.14
Yc=7395345.92
Xc=5063746.89
5063
500
5063
450
7543
7542
7395
200
7395
250
7395
300
7395
350
7395
400
7395
450
2410
2412
2417
2416
2415
2419
2420
2421
2418
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација аторског пута – надвожњак – на km 131+245,45 пруге

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 131+245,45 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

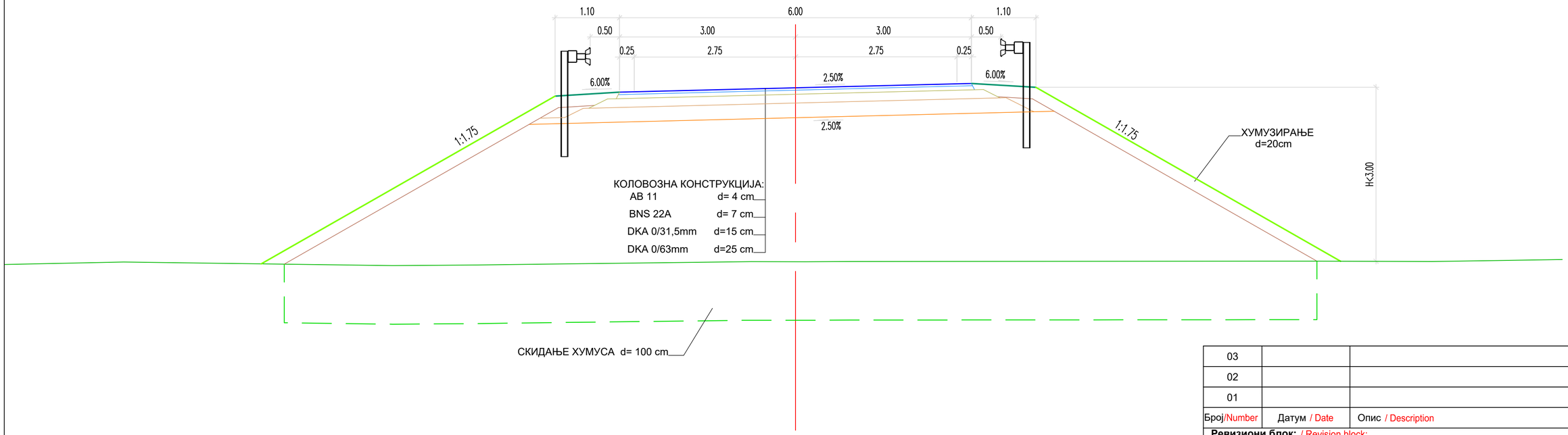
Цртеж:/ Drawing: **ПОДУЖНИ ПРОФИЛ** LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:100/1000

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

датум:/date: **09.2019.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.17-Ц2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
Денивелација атарског пута – надвожњак – на km 131+245.45 пруге
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS
Grade separation of rural road - overpass at km 131+245,45 of the railway line

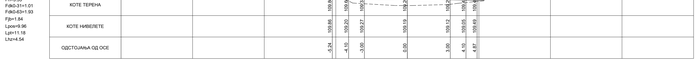
Цртеж:/ Drawing: **НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ** / STANDARD CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:50

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

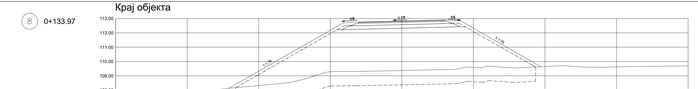
датум:/date: **09.2019.**

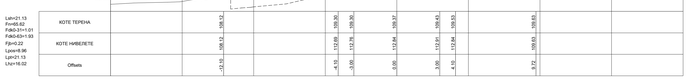
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.17-Ц3

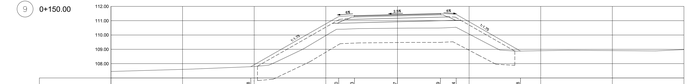


Почетак објекта

Крај објекта







03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-324; Факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица/САОБРАЋАЈ/Organization unit/DEPARTMENT OF ROAD AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
Responsible designer for road grade separation:

ДРАГИЋ ДОО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ, ТРГОВИНУ И УСЛУГЕ
DRAGIĆ D.O.O. FOR DESIGN, ENGINEERING, TRADE AND SERVICES
Лозница/Loznica, Вука Караџића/Vuka Karadžića 36

Лиценца број / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници / Associates:

Светлана Обрадовић, дипл.инж.грађ.

Републички геодетски завод Службени гласник РС, број 72/09 Број: 952-02-00001/2009-01	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд web site: www.mgsi.gov.rs
	Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Немањина 22-26, Београд, Србија web site: www.minrzs.gov.rs
	Републички завод за статистику Милана Ракића 5, 11000 Београд, Србија web site: www.stat.gov.rs

Сарадници / Other associates:

ДОМАЋИНСКА РАДЊА ЗА ДИЗАЈНЕРСКЕ РЕКЛАМЕ ПРОИЗВОДЊУ ПРЕЗЕНТАЦИЈА И ТРГОВИНУ "ЛЕОНАРДО" ДОО, Нови Сад
ул. Народног фронта 47, 21000 Нови Сад

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ ГРАДА НОВОГ САДА
ул. Народног фронта 12, 21000 Нови Сад

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ ГРАДА НОВОГ САДА
ул. Народног фронта 12, 21000 Нови Сад

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ ГРАДА НОВОГ САДА
ул. Народног фронта 12, 21000 Нови Сад

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ ГРАДА НОВОГ САДА
ул. Народног фронта 12, 21000 Нови Сад

Унутрашњи контролор / Internal control:
Иванка Јелић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/
Head of organization unit:
мр Немања Стевановић, дипл.грађ.инж.

Врста пројекта / Type of design: **ИДП / PID**

Шифра пр. / Drawing No.: **09-2019** / 2017-CIP-DOS- 219-1-1-Ug4

Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера / Scale: **1:100**